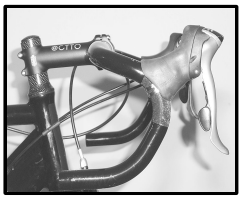
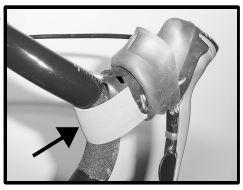
OCTTO PROFESSIONAL-GRADE HANDLEBAR TAPE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
ENGLISH (ANGLAIS)

__1. Position Levers on Handlebars. If necessary, go for a test-ride without tape to make sure the levers are in the desired position.



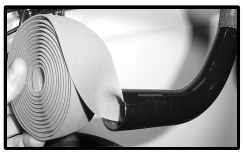
TIP: Position the lever-hood so that there is a smooth transition from the bar-top to the lever-hood.

__2. Apply the short piece of bar-tape across the band-clamp of the brake-lever.



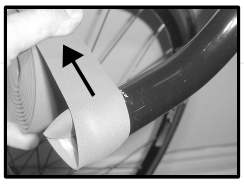
(This will cosmetically fill the gap as the tape wraps around the lever-blade (Step 6.)).

__3. Insert one end of the tape into the end of the bar at the 12 o'clock position. Approximately one thumb's-length (2.5 cm / 1") .



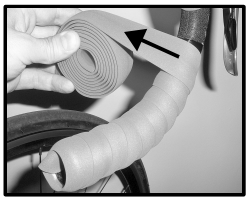
__4. Make a 90 degree fold _inwards_ as the tape exits the bar.

The first wrap should overlap the end about 1/2 of tape-width.



This will leave some material for the plug to push against (Step 12.)).

__5. Continue wrapping the tape inwards from the end up towards the brake lever.

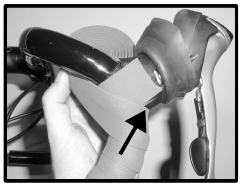


TIP: Generally, the overlap on the wrap should be about 50% of the tape-width. For a thicker grip, overlap more. For a thinner grip, overlap less.

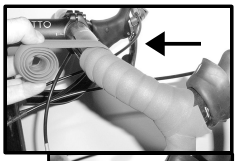
TIP: Tape with a moderate tension, the tape will hold better. For a thicker grip, use a slightly lower tension. For a thinner grip, use a slightly higher tension.

CAUTION: If the tension is too high, the tape could be torn during installation. If the tension is too low, the tape could unravel while riding.

__6. Make sure the tape is touching or slightly over-lapping the lever-blade, as you start to wrap around the lever-mount.



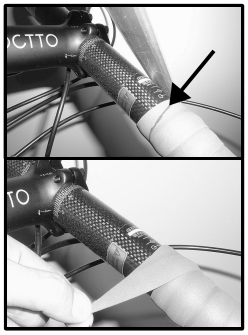
__7. Make sure that the direction of wrap is inwards towards the rider as you approach the stem.



TIP: Under the rubber lever-hood, overlap 80~90% for extra cushioning.

__8. At the desired ending point, wrap one-extra time around the bar then **make a fore-aft mark on the tape for cutting.**

Unwrap the extra tape and **cut with a scissors to make a straight cut.**



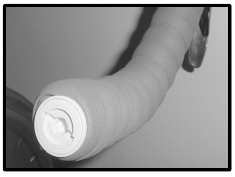
__9. Hold the bar-tape end in position with some black PVC -tape (electrical-tape) *(not included)*

__10. Apply the finishing tape with the OCTTO logo

TIP: The finishing tape is directional. To properly position the OCTTO logo, start at the 6 o'clock position and wrap up, back and then over the top. Make sure the logo is correct side-up!

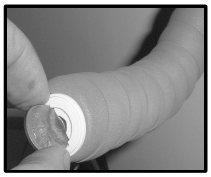
__11. Remove the cosmetic-cover of the OCTTO end-plug.

__12. Insert the plug-mechanism into the end of the bar. Make sure to neatly tuck in the loose bar tape (see Step 4.).



__13. Turn the plug ¼ turn to the lock position. Use a coin to do this.

CAUTION: Do not attempt to tighten further than 1/4 turn!



__14. Press in cosmetic-cover.

__15. Repeat Steps 1. ~ 14. for opposite side.

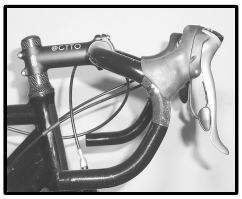
CAUTION:
__16. Test-ride and check for any looseness or unravelling.

Repeat Steps 1. ~ 15., if necessary.

For more information updates or contact info, please visit: **www.OCTTO.com**

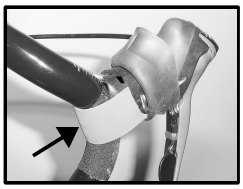
© CYCLO MONDO LTD 2007~2010 v.2.0

OCTTO PROFESSIONAL-GRADE GUIDOLINE
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
FRANÇAIS (FRENCH)



__1. Positionnez les leviers de frein sur le guidon. Si nécessaire, faites une courte sortie sur votre vélo afin de vous assurer que vos leviers sont dans la position désirée.

CONSEIL: Alignez le dessus de la cocotte avec le dessus du guidon.

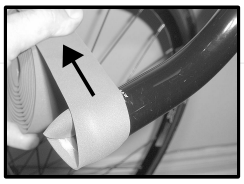


__2. Installez le petit morceau de guidoline sur le collier de levier de frein.

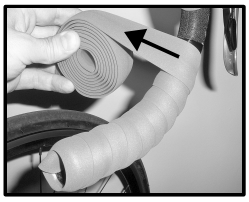
Ceci permettra de combler le jeu lors de l'enroulement de la guidoline. (Étape 6.)

__3. Insérez la guidoline vers le haut dans l'ouverture du bout du guidon 1").

Insérez une longueur de guidoline équivalente à un pouce (2,5 cm / 1").

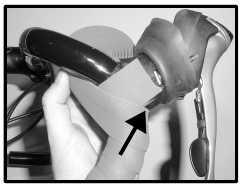


__4. Faites un pli à 90 degrés vers l'intérieur à la sortie du guidon. Le premier tour de l'enroulement doit dépasser du guidon d'environ une demi-largeur de guidoline.
Ceci laissera suffisamment de matière afin de bien immobiliser les embouts. (Étape 12.)

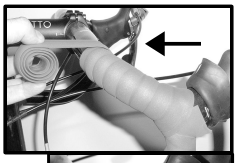


__5. Continuez l'enroulement de la guidoline vers l'intérieur, de l'extrémité du guidon vers le levier de frein.

CONSEIL: De façon générale, il faut chevaucher l'enroulement d'une demi-largeur de guidoline. Augmentez le chevauchement pour une guidoline plus épaisse et diminuez-le pour une guidoline plus mince.
CONSEIL: Lors de l'enroulement, appliquez une tension modérée sur la guidoline afin de bien la maintenir en place. Pour une guidoline plus épaisse, diminuez la tension et augmentez-la pour une guidoline plus mince.
ATTENTION: Si la tension est trop grande, la guidoline pourrait se déchirer. Par contre, si la tension est trop faible, la guidoline pourrait se défaire lors de l'utilisation de votre vélo.



__6. Dès que vous atteignez le levier de frein, assurez-vous que la guidoline touche légèrement la partie inférieure du support du levier de frein.



__7. Effectuez l'enroulement vers l'intérieur en direction du cycliste sur la partie supérieure du guidon.

CONSEIL: Pour un confort accru, effectuez un chevauchement de 80 % à 90 % de la largeur de la guidoline sous la cocotte.

__8. Effectuez un tour supplémentaire à l'endroit où vous souhaitez arrêter la guidoline et faites un trait de crayon pour guider la coupe de la guidoline.

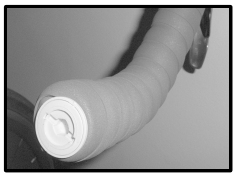
Déroulez la longueur excédentaire et **coupez la guidoline à l'aide de ciseaux.**

__9. Maintenez la guidoline en place à l'aide d'un ruban adhésif en PVC (ruban pour électricien). (non-inclus)

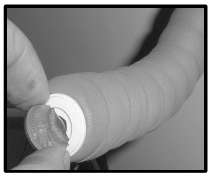
__10. Appliquez les bandes de finition OCTTO.

CONSEIL: Puisque les bandes de finition sont directionnelles, débutez l'application sous le guidon et enroulez vers l'arrière. Assurez-vous que le logo est bien positionné!

__11. Enlevez le capuchon enjoliveur des embouts de guidon OCTTO.



__12. Insérez l'embout à l'extrémité du guidon. Assurez-vous de bien insérer l'excédent de guidoline. (Étape 4.)



__13. À l'aide d'une pièce de monnaie, **tournez l'embout d'un quart de tour afin de le verrouiller.**

ATTENTION: Ne pas tourner plus d'un quart de tour**!**

__14. Réinstallez le capuchon enjoliveur.

__15. Répétez les étapes 1. à 14. pour le côté opposé.

ATTENTION:
__16. Effectuez une sortie de vélo pour vous assurer que la guidoline ne se déroule pas et qu'elle ne bouge pas.

Refaire la procédure d'installation si nécessaire.

Pour plus d'informations, mises à jour et infos de contact, s'il vous plaît visitez:

www.OCTTO.com

© CYCLO MONDO LTD 2007~2010 v.2.0